



Flughafen Frankfurt, Grundsatzplanung A380

Für die Überprüfung der Anflugrichtung 25R auf Hindernisfreiheit bei gleichzeitiger Aufstellung eines Airbus A380 an den Stop-Bars der Rollwege Bravo/Bravo-East wurde eine aufwändige 3D-Visualisierung durchgeführt, bei der aufbauend auf der vorhandenen Topographie und den tatsächlichen Flugzeugabmessungen alle relevanten LFZ-Bewegungen simuliert wurden.

