



Bern, Inselspital - Gesamtstrategie Verkehr

Auftraggeber
Kanton Bern

Das Universitätsspital Insel weist eine der grössten Verkehrsaktivitäten im Raume der Stadt Bern auf. Für die Sicherstellung der dafür nötigen Einrichtungen ausserhalb des Areal ist die öffentliche Hand verantwortlich. Auf dem Spitalareal selbst ist das Inselspital für die Regelung der Personen- und Warenflüsse zuständig. Deren Organisation wird zunehmend komplexer mit den stetig wachsenden Aktivitäten und der baulichen Verdichtung.

Der Problemvielfalt sollte mit einer Gesamtstrategie Verkehr als Teil der übergeordneten Gesamtstrategie Insel entgegen getreten werden.

Die Studie entstand unter der Leitung von AGG, Insel und AöV, in enger Begleitung durch ein Gremium von Vertreter/-innen der Insel, Universität und Gesundheitsdirektion. Die vielfältigen Ansprüche und Vorstellungen hinsichtlich «Verkehr» sollten kritisch geprüft und zu einer umfassenden Strategie für die Zukunft gebündelt werden.

In diesem Sinne hat die Gesamtstrategie Verkehr den Charakter eines Richtplanes, welcher durch Insel und BVE als planungsanweisendes Instrument für aktuelle und zukünftige Projekte verabschiedet wurde. Darüber hinaus enthält die Gesamtstrategie einen Katalog von 25 konkreten Massnahmen zur schrittweisen Erreichung des Sollzustandes. Es wurden Kurzfrist- und Langfristmassnahmen zu folgenden Themenkreisen entwickelt:

- Erschliessung MIV/öV und Parkplatz-Angebot
- Erschliessung Langsamverkehr
- Warenlieferung und Logistik
- Verkehrsfluss im Areal

